



Ein Motormanagementsystem von Bosch wird vom Hersteller als Motronic bezeichnet. In der Kurzbezeichnung wird nur ein **M** für Motronic verwendet. Eine spezielle Motronic erhält zusätzlich einen kennzeichnenden Buchstaben. Der zusätzliche Buchstabe **E** steht für E-Gas (elektronisches Gaspedal). Die verschiedenen Motronic-Systeme sind durchnummeriert. Bei Varianten eines Motronic-Systems wird die letzte Ziffer geändert.

06) Ordnen Sie die Bauteilnummern der Systemübersicht den aufgelisteten Bauteilen zu und unterscheiden sie die Bauteile als Sensor oder Aktor !

Nr.	Bauteilbezeichnung	Sensor	Aktor
	Motorsteuergerät		
	Saugrohrdruckgeber mit Ansaugluft-Temperaturgeber		
	Abgasrückführungsventil mit Rückmeldepotentiometer		
	Pedalwertgeber		
	Drosselklappensteuereinheit mit Rückmeldepotentiometer		
	Nockenwellenpositionsgeber (Phasensensor)		
	Kraftstoffpumpenrelais		
	Kühlmitteltemperaturgeber		
	Einzelfunkenspule		
	Regenerierventil (Tankentlüftungsventil)		
	Vor-Kat-Lambdasonde (Regelsonde), beheizt		
	Klopfsensor		
	Abgaswarnlampe (MIL)		
	Nach-Kat-Lambdasonde (Monitorsonde), beheizt		
	Einspritzventil		
	Drehzahl- und Bezugsmarkengeber		
	Kraftstoffdruckregler		
	Aktivkohlebehälter		
	Kraftstoffförderpumpe (hier: In-Tank-Pumpe)		
	Katalysator		
	Geberrad Nockenwelle		
	Kraftstofffilter		
	E-Gas-Fehlerlampe (EPC)		

07) Bearbeiten sie die Systemübersicht der Motoronic ME 7.5.1 wie folgt:

- A) Bestimmen sie die mit Kraftstoff-gefüllten Leitungen durch rote Farbe
- B) Bestimmen sie die Abgasgefüllten Bauteile durch braune Farbe
- C) Bestimmen sie die Sensoren mit grüner und die Aktoren mit blauer Farbe, ggf. Grün/blau